

## CO2-PRESTATIELADDER

# INVALSHOEK A: INZICHT; EMISSIE INVENTARISATIE

Versie: 1 januari 2024  
Opgesteld door: Twan Janssens  
Vastgesteld: managementoverleg 29 januari 2024

### INLEIDING

Du Pré groenprojecten voert in het kader van haar MVO en duurzaamheidsbeleid een actief klimaatprogramma uit. Het programma is gebaseerd op de CO<sub>2</sub> prestatieladder van SKAO. Het programma wat voor u ligt is een carbon managementprogramma gebaseerd op de CO<sub>2</sub>-prestatieladder. In het rapport worden achtereenvolgens de volgende stappen uit het plan toegelicht:

- Beschrijving van de organisatie; omvat een beschrijving van de holding en haar bedrijfsactiviteiten
- Aanpak en afbakening; omvat uitleg over het programma, toelichting conversiefactoren, referentiejaar.
- Carbon footprint; omvat de broeikasgasemissie van Du Pré groenprojecten verdeeld over directe en indirecte emissies.



## 1. BEDRIJFSPROFIEL

### 1.1 GESCHIEDENIS

In 1942 is door P.G. Du Pré het hoveniersbedrijf opgericht onder de naam 'Tuintechnisch Bedrijf De Iris' gevestigd te Helmond aan de Noord Parallelweg. Na aanvankelijk alleen maar particulieren tuinen te hebben aangelegd en onderhouden werd in de jaren '50 begonnen met aanleg van sportvelden en plantsoenen.

In 1977 is het bedrijf, wegens gebrek aan een opvolger, verkocht aan Dhr J.H.F. Dijstelbloem. Er waren op dat moment ongeveer 10 mensen werkzaam en er was een klein machinepark, voornamelijk grasmaaimachines. Vanwege de aard van werkzaamheden en de te verwachte groei in voornamelijk grotere werken, is de naamswijziging doorgevoerd en is een B.V. opgericht: Kultuurtechnisch hoveniersbedrijf Du Pré B.V. Vanwege snelle groei en beperkte mogelijkheden op de locatie Nrd. Parallelweg is in 1981 het bedrijf verhuisd naar de Slegersstraat 75 alwaar een nieuw bedrijfspand werd betrokken.

De groei van het bedrijf maakte in 1991 een uitbreiding van het kantoor en bedrijfsruimte noodzakelijk. In 1999 is het bedrijf, overgenomen door R. Smid (Commercieel directeur), M.B.M. Vloet (Operationeel Directeur), J.H. Damen (Financieel Directeur).

Vanaf eind 2011 hebben R. Smid (Commercieel directeur) en M.B.M. Vloet (Operationeel directeur) het bedrijf samen overgenomen. Op 1 januari 2018 heeft de heer R. Smid de directie verlaten en is het bedrijf doorgezet met één directeur de heer M.B.M. Vloet.

### 1.2 HUIDIGE SITUATIE

Op 1 januari 2022 zijn de heren Sander van der Putten en Twan Janssens toegetreden tot de directie. Gezamenlijk met Mark Vloet vormen ze de driekoppige directie. Mark Vloet blijft algemeen directeur, Sander van der Putten is als operationeel directeur verantwoordelijk voor de uitvoering en Twan Janssens als directeur bedrijfsvoering voor het bedrijfsbureau.

De opdrachtgevers bestaan voor circa 35% uit overheid en gemeente, 35% uit woningcorporatie en bouwbedrijven, 15% uit overige bedrijven en 5% particulier.

Te onderscheiden disciplines zijn:

- Advisering en engineering
- Realisatie en beheer volleggrond projecten
- Realisatie en beheer dak en gevel
- Boomverzorging

Binnen realisatie en beheer vallen de werkzaamheden die voorkomen binnen de cultuur- en civieltechnische aspecten. Denk hierbij aan beplanting, gazon, verharding, waterpartijen, sportvelden, bomen etc.

Het toepassingsgebied van het integrale managementsysteem (scope) is als volgt:

*Realisatie en beheer van grootschalige groenvoorziening, particuliere groenvoorziening en dak- en geveltuinen.*



Deze activiteiten zijn specifiek uitgewerkt in de product-marktcombinaties (PMC) tabel.

### 1.3 PMC's TABEL

		OPDRACHTGEVERS				
		Overheid	Gemeente	Aannemers	Bedrijfsterreinen	Particulieren
G	Bedrijfsgroen			X	X	
GO	Openbaar groen	X	X			
PG	Aanleg			X	X	X
PG O	Onderhoud	X	X	X	X	X
PO	Boomverzorging		X		X	
G	Dak- en gevelbegroening			X	X	
GO	Onkruidbestrijding		X		X	

#### Productmarktcombinaties:

- P = Particulier groen
- G = Gebouw gebonden groen
- O = Openbaar groen

## 2. AANPAK EN AFBAKENING

### 2.1 AANPAK

Het carbon managementprogramma is gebaseerd op het Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1, d.d. 22-06-2020, een uitgave van Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen.

### 2.2 REFERENTIEJAAR

Het referentiejaar voor de CO<sub>2</sub> doelstellingen is 2015.

### 2.3 CONVERSIEFACTOREN

De CO<sub>2</sub>-emissie wordt bepaald voor iedere energieactiviteit op zichzelf en voor de scope in zijn totaliteit. De rapportage eenheid is hierbij altijd in tonnen CO<sub>2</sub>.

De conversiefactoren worden bepaald via het platform Smarttrackers. Zij maken gebruik van co2emissiefactoren.nl en bieden de garantie actueel de conversiefactoren bij te houden in de aangeboden software. Indien factoren wijzigen worden die naar periode en factoren berekend.



#### 2.4 NEN-ISO 14064-1

Deze emissie-inventaris is gebaseerd op de NEN- ISO 14064-1. Conform ISO 14064-1 en het GHG protocol zijn de energiebronnen gecategoriseerd naar directe emissies en indirecte emissies. Gezamenlijk vormt dit de leidraad voor het kwantificeren van de emissiebronnen.

### 3. BOUNDARY SETTINGS

Bij het bepalen van de Organizational Boundaries is uitgegaan van de Operational Control methode van het Greenhouse Gas Protocol. De Operational Control methode houdt in dat Du Pré groenprojecten de verantwoordelijkheid neemt van 100% van de uitstoot door bedrijfsonderdelen waar zij de operationele controle over heeft. De Operational Control methode is gekozen om het feit dat het bedrijf op deze manier invloed kan uitoefenen op de CO<sub>2</sub> uitstoot, aangezien zij zelf reductiemaatregelen kan aandragen en implementeren.

#### 3.1 ORGANIZATIONAL BOUNDRY

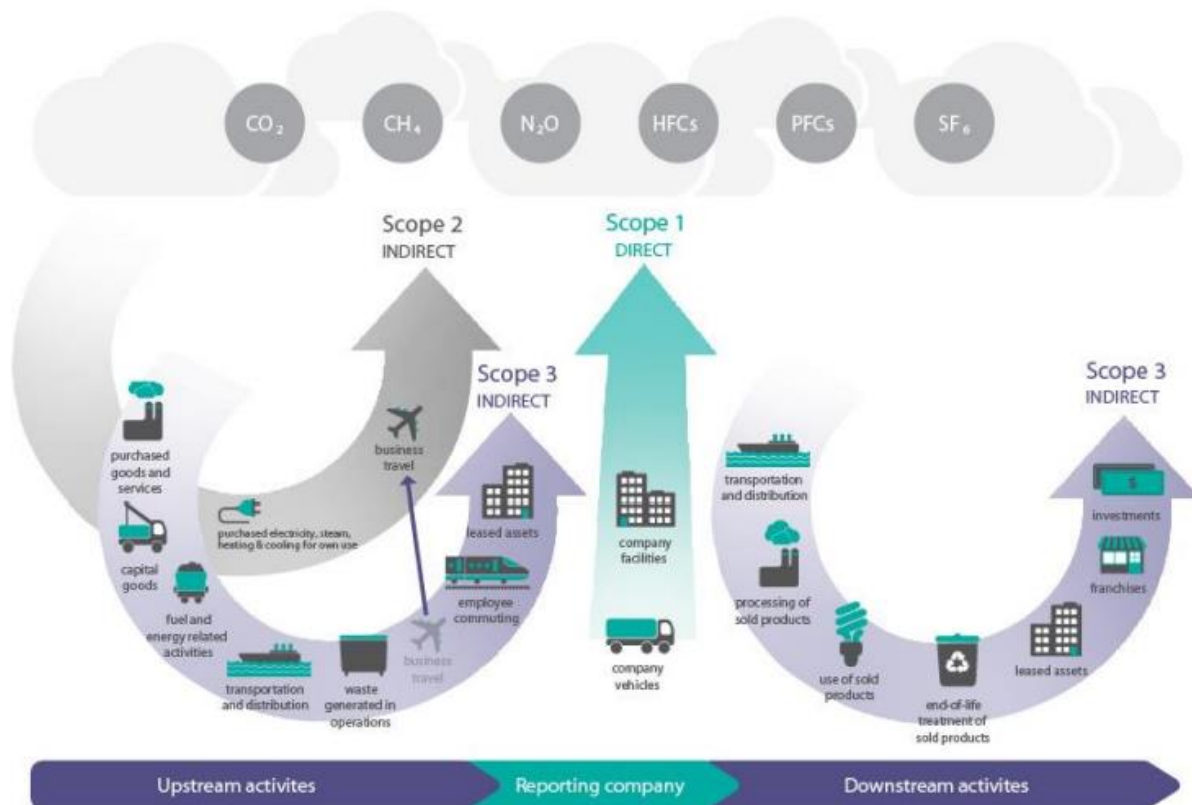
De Organizational- en Operational Boundaries geven de grenzen aan waarbinnen deze emissie-inventaris geplaatst dient te worden.

De Organizational Boundaries van Du Pré groenprojecten is bepaald in het kader van het GHG protocol. Er is gekozen voor de Top-down methode. Men gaat op de hoogste top van de hiërarchie zitten (namelijk op Holding niveau) en bepaalt op basis van het GHG-protocol (Greenhouse Gas-protocol) welke bedrijven tot de organizational boundary behoren. De hoogste top in de hiërarchie is Du Pré Top Holding B.V. welke eigenaar is van Du Pré Beheer B.V. die op haar beurt eigenaar is van de werkmaatschappij Kultuurtechnisch hoveniersbedrijf Du Pré B.V. Opererend onder de handelsnaam Du Pré Groenprojecten. Du Pré Groenprojecten is verantwoordelijkheid voor 100% van de uitstoot door de bedrijfsonderdelen waarover zij de operationele controle over heeft.

### 3.2 OPERATIONAL BOUNDARY

Om de Operational Boundaries af te bakenen is gebruik gemaakt van de scope-indeling volgens het GHG Protocol en de CO<sub>2</sub>-prestatieladder, zoals weergegeven in onderstaande figuur.

Conform de ISO 14064-1 en het GHG protocol zijn de energiebronnen gecategoriseerd naar directe emissies, energie indirecte emissies en overige indirecte emissies. Gezamenlijk vormt dit de leidraad voor het kwantificeren van de emissiebronnen.



Scope 1 emissies zijn directe CO<sub>2</sub> emissies. Het zijn emissies die veroorzaakt worden door de eigen organisatie, zoals emissies door eigen gasgebruik en emissies door het eigen wagenpark.

Scope 2 zijn energie- indirecte emissies. Het betreffen emissies die ontstaan door de opwekking van de elektriciteit die de organisatie gebruikt, zoals emissies door centrales die deze elektriciteit leveren. Daarnaast worden emissies als gevolg van zakenreizen tot deze scope gerekend.

Scope 3 zijn de overige indirecte emissies. Deze emissies zijn een gevolg van de activiteiten van het bedrijf, maar komen voort uit bronnen die geen eigendom zijn, noch beheerd worden door het bedrijf. In scope 3 hebben we te maken met upstream en downstream emissies.



#### 4. LOCATIES EN GEBOUWEN

De locatie waarop de prestatieladder van toepassing is:

Slegersstraat 75  
5706 AW HELMOND

#### 5. KENGETALLEN EN UITGANGSMETHODE

##### 5.1 ENERGIEGEGEVENS GEBOUWEN

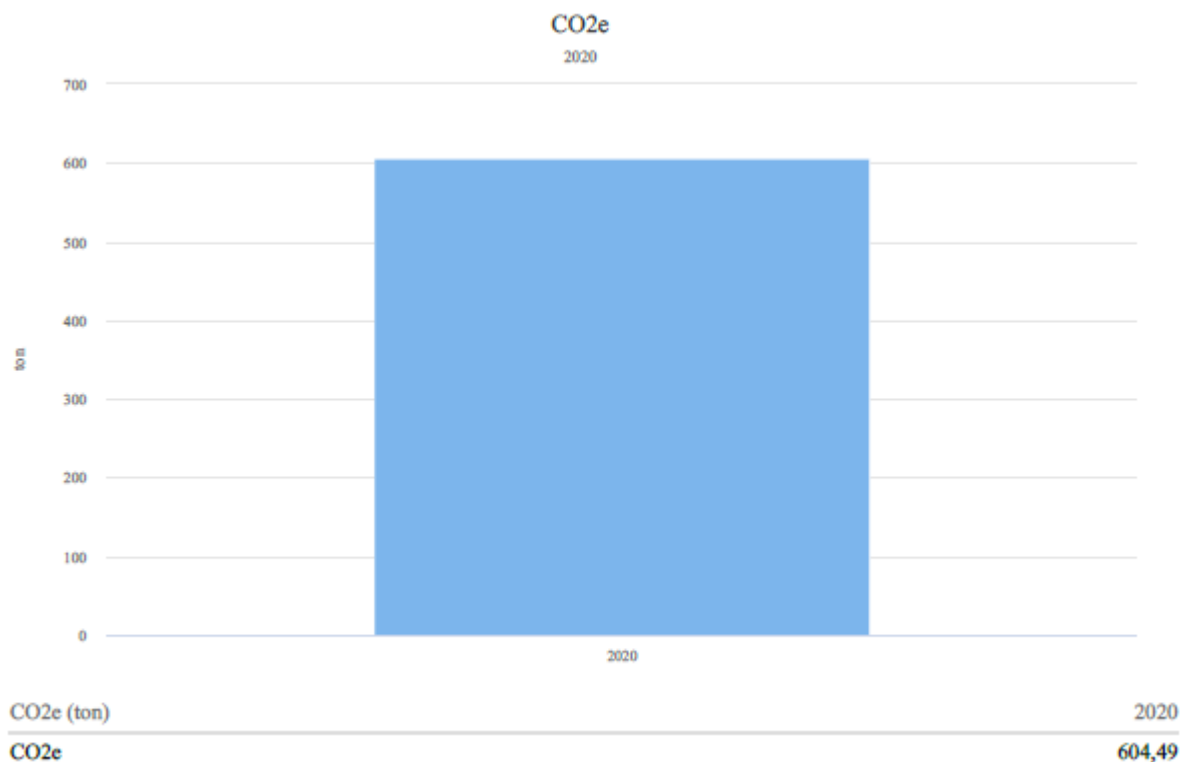
De energiegegevens van de gebouwen worden afgelezen van het energierapport welke maandelijks wordt ontvangen. Dit betreft het volledige energieverbruik (stroom & gas) voor het kantoor, loods en werkplaats.

##### 5.2 BRANDSTOFVERBRUIK

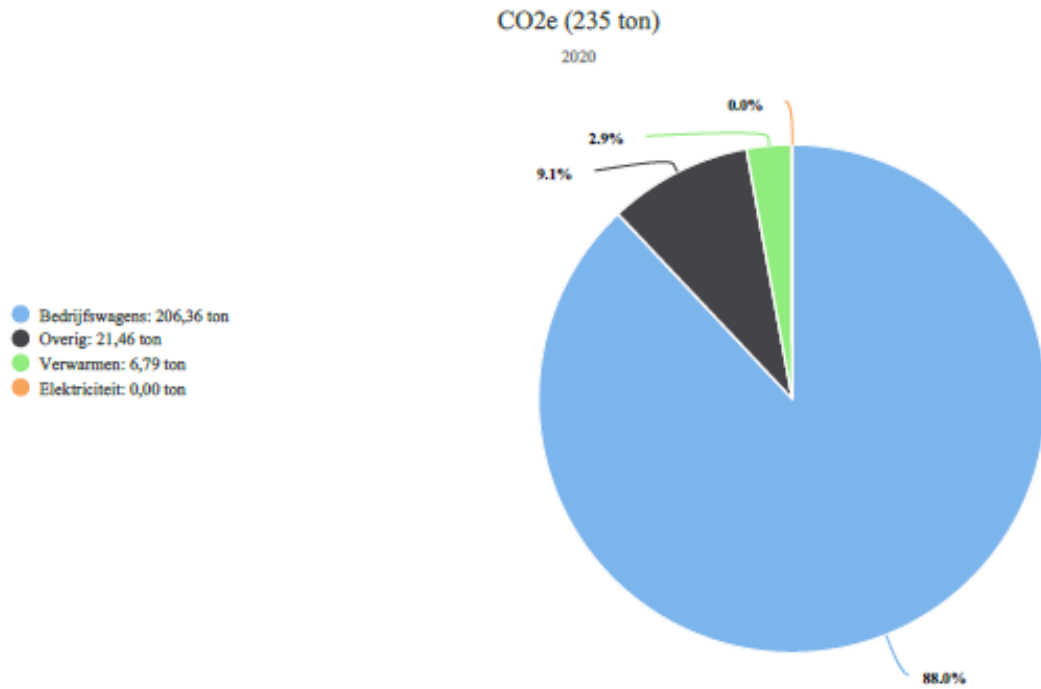
Het brandstofverbruik wordt bepaald aan de hand van leveranciers overzichten. Halfjaarlijks wordt het leverantie overzicht opgevraagd en verwerkt. Hierbij wordt onderscheidt gemaakt in de diverse soorten brandstof als diesel, benzine, aspen en LPG.

#### 6. Co2 FOOTPRINT 2020

##### 6.1 Co2 uitstoot (2020 volledig)



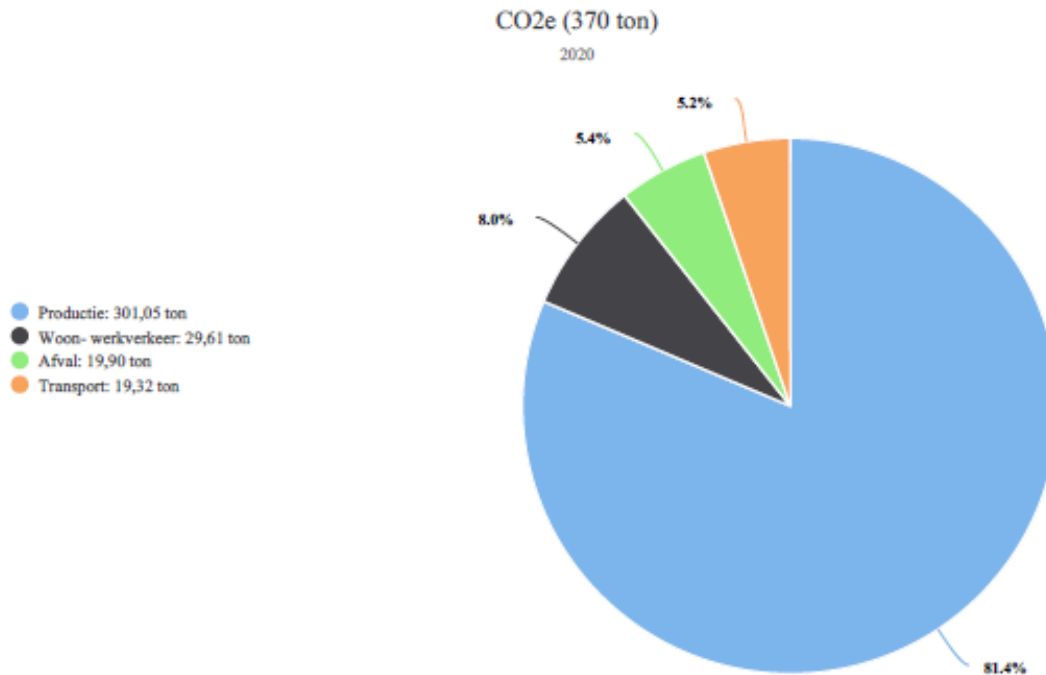
### 6.2 Co2 uitstoot scope 1 & 2 (2020 volledig)



CO2e (ton)	2020
Bedrijfswagens	206,36
Overig	21,46
Verwarmen	6,79
Elektriciteit	0,00
Totaal	234,61



### 6.3 Co2 uitstoot scope 3 (2020 volledig)



CO2e (ton)	2020
Productie	301,05
Woon- werkverkeer	29,61
Afval	19,90
Transport	19,32
Totaal	369,88

De CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris rapporteert over de directe en indirecte emissies ten gevolge van de bedrijfsactiviteiten. Daarbij wordt de volgende scope-indeling gehanteerd.

#### 6.4 Scope 1: directe emissies

- Business car travel
- Fuel used

Brandstofverbruik wagen- en machinepark  
Brandstofverbruik verwarming werkplaats, brandstof motorisch handgereedschap

#### 6.5 Scope 2: indirecte emissies

- Electricity purchased
- Personal cars for business and travel
- Business air travel

Elektriciteitsverbruik op kantoren en werkplaatsen  
Gedeclareerde zakelijke kilometerkosten van privé-auto's.  
Emissies door zakelijke vliegreizen.





### 6.6 Scope 3: indirecte emissies (upstream en downstream)

Binnen scope 3 zijn de meest materiële emissies bepaald. Dit zijn 3 upstream emissies, namelijk:

- Aangekochte goederen en diensten
- Productieafval
- Woon-werkverkeer

## 7. ANALYSE VAN DE EMISSIES

In een energie-audit hebben we een nadere analyse gedaan naar de emissiebronnen

Door het inkopen van groene stroom is de CO<sub>2</sub> uitstoot door 0%. Binnen scope 1 & 2 zijn er dan nog drie groepen. (analyse o.b.v. gegevens 2020)

Gasverbruik	2,9 %
Brandstof overige	9,1 %
Brandstof wagenpark	88,0 %

Gezien het grote aandeel van brandstof op de CO<sub>2</sub>-uitstoot hebben we deze energiebron nader geanalyseerd. (analyse o.b.v. gegevens 2020)

Maaimachines	49,0 %	100 % onderhoud	0 % aanleg
Trekkers	15,3 %	75 % onderhoud	25 % aanleg
Shovels	6,0 %	0 % onderhoud	100 % aanleg
Kleine machines	10,7 %	80 % onderhoud	20 % aanleg
Bedrijfswagens	19,0 %	60 % onderhoud	40 % aanleg

### 7.1 SPECIFICATIE NAAR PROJECTEN

De emissies van Du Pré Groenprojecten kunnen gesplitst worden in bedrijfsemissies en projectemissies. Met projectemissies bedoelen we de emissies die toe te rekenen zijn aan de projecten. Hierbij worden de emissies als gevolg van vervoer en transport tussen de bedrijfslocaties en de projecten ook toegerekend aan de projectemissies. De projectemissie bestaat voor 100% uit scope 1 emissies.

Onder bedrijfsemissies verstaan we die emissies die ontstaan uit de overheadactiviteiten van het bedrijf, zoals verwarming en elektriciteit van kantoren en werkplaatsen. De bedrijfsemissie bestaat uit zowel scope 1 als scope 2 emissies.

**BEDRIJFSGERELATEERD 2020** **2,9 %**  
(1.2 / 2.1 / 2.2)

**PROJECTGERELATEERD 2020** **97,1 %**  
(1.2 / 1.3 / 3.1 / 3.2 / 3.3 / 3.4)

In het verleden heeft Du Pré groenprojecten één project waarop Co<sub>2</sub>-gerelateerd gunningsvoordeel van toepassing was. Dit project betrof Uden-West onderhoud openbaar groen. Dit project liep af in 2020. Vanaf 1 januari 2021 zijn er derhalve geen projecten met gunningsvoordeel meer.



## 8. DIRECTE EMISSIES, SCOPE 1

De directe Co<sub>2</sub>-uitstoot 2020 bedraagt 234,61 ton, waarbij het grootste deel veroorzaakt wordt door het wagenpark, zoals te zien in de eerdere diagram.

### 8.1 WAGENPARK

Het wagenpark omvat hét significante deel van de totale scope 1 & 2 CO<sub>2</sub>-footprint, 88%. Het wagenpark bestaat uit kleine machines, maaimachines, shovels, tractoren en bedrijfswagens. Naast het wagenpark zijn er de motor gedreven handmachines, zoals bladblazer, bosmaaier, motorheggenschaar, motorkettingzaag etc.

### 8.2 GASVERBRUIK

Gasverbruik komt voort uit de verwarming van het kantoor en de loods/werkplaats. Het gasverbruik bedraagt 2,9% van de totale scope 1 & 2 CO<sub>2</sub>-footprint. Er kan niet gesproken worden over een significante bijdrage aan de totale hoeveelheid CO<sub>2</sub> uitstoot.

## 8.3 ENERGIE INDIRECTE EMISSIES, SCOPE 2

De indirecte emissies worden veroorzaakt door ingekochte energie van de energieleverancier. Energie wordt verbruikt op het kantoor en in de werkplaats/loods. Door aanschaf van groene stroom is de Co<sub>2</sub> energie-indirecte uitstoot van scope 2 0%.

## 8.4 INDIRECTE EMISSIES, SCOPE 3

Naast de inventarisatie van scope 1 en 2 emissies hebben we onze scope 3 emissies in kaart gebracht. Dit zijn de overige indirecte emissies die een gevolg zijn van onze activiteiten maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom zijn noch door ons beheerd worden. Bij het in kaart brengen van de scope 3 emissiebronnen is de relatieve omvang kwalitatief, en indien relevant, kwantitatief bepaald.

Kwalitatieve en kwantitatieve inschatting van materiële scope 3-emissies:

PMC *	Omschrijving activiteit	Belang sector	Invloed van activiteiten	Invloed van het bedrijf	Omvang (ton CO <sub>2</sub> /jr.)
P-G-O	Inkoop	Middelgroot	Klein	Middel	301,05
P-G-O	Upstream transport	Klein	Klein	Klein	19,32
P-G-O	Afval	Middelgroot	Klein	Middel	19,90
P-G-O	Woon-werkverkeer	Klein	Klein	Klein	29,61

\* Productmarktcombinaties:

P = Particulier groen G = Gebouw gebonden groen O = Openbaar groen

De volgende indirecte emissies in scope 3 zijn gekwantificeerd:

1. ingekochte goederen en diensten
2. upstream transport en distributie
3. productieafval
4. woon-werkverkeer



## 9. VERBRANDING VAN BIOMASSA

Verbranding van biomassa binnen scope 1 en 2 heeft niet plaatsgevonden bij Du Pré groenprojecten in 2020.

## 10. GHG VERWIJDERINGEN

Binding van Co2 (broeikasverwijdering) heeft niet plaats gevonden bij Du Pré groenprojecten in 2020.

## 11. UITZONDERINGEN

Alle geïdentificeerde bronnen en putten van Co2 zijn verantwoord in de rapportage.

## 12. KWANTIFICERINGSMETHODE

Voor het kwantificeren van de Co2-emissie wordt gebruik gemaakt van de software Smartrackers. In dit rekenmodel worden de gegevens ingevoerd op basis van feitelijke hoeveelheden. Deze hoeveelheden worden bepaald aan de hand van gegevens verkregen vanuit leveranciers. Het verbruik wordt vermenigvuldigd met de conversiefactor welke wordt vastgesteld en up-to-date bijgehouden door Smartrackers. Du Pré groenprojecten heeft een betaald abonnement bij Smartrackers.

### 12.1 ONZEKERHEDEN

Voor enkele energiedragers worden de hoeveelheden vastgesteld met behulp van een schatting. Bij deze energiedragers is het niet mogelijk feitelijke hoeveelheden vast te stellen.

#### 12.1.1 SCOPE 1 BRANDSTOFVERBRUIK

Het brandstofverbruik wordt bepaald aan de hand van de geleverde brandstof. Hierdoor kunnen op halfjaar en jaarlijkse basis lichte afwijkingen ontstaan. Als voorbeeld kan een leverantie eind december plaats vinden en voor dat jaar meegeteld worden. Echter zal het verbruik veelal in het opvolgende jaar plaatsvinden. We zien in de reeds gemeten jaren hier geen significante verschillen in, hierdoor gaan we niet met een andere rekenmethode werken.

#### 12.1.2 SCOPE 3 WOON- WERKVERKEER

Het woon- werkverkeer wordt vastgesteld aan de hand van de een vast gesteld aantal kilometers gemeten tussen de werf van Du Pré groenprojecten en het huisadres. Hierbij wordt gebruik gemaakt van de snelste route. Er wordt onderscheidt gemaakt tussen voertuigen met een diesel of benzine motor en brommer/scooter. Per categorie wordt eenzelfde conversiefactor gebruikt, er wordt geen individueel onderscheidt per voertuig gemaakt.

#### 12.1.3 SCOPE 3 UPSTREAM TRANSPORT

De gereden kilometers worden bepaald aan de hand van de facturen er wordt uitgegaan van 1 transportbeweging per factuur. We kunnen echter steeds meer leveranciers ervan overtuigen om gecombineerde leverantie. Daarnaast is het lastig te bepalen welke kilometers er ingezet worden voor enkel onze leveranties. Ten derde zijn leveranties niet per definitie op de werf van Du Pré groenprojecten. Vanwege deze onzekerheden hebben we gekozen deze energiedrager per 2021 te laten vervallen.

## 13. VERIFICATIE EMISSIE-INVENTARIS

De emissie-inventaris is niet geverifieerd.

